



## **JyväskyläDno-2025-1555**

### **Suojateiden turvallisuuden parantaminen, katusuunnitelmien hyväksyminen**

(Asian valmistelijat, Jukka Lankinen, puh. 050 5673087 ja Jouko Manninen, puh. 050 5649880)

Jyväskylän kaupungille on laadittu liikenneturvallisuuden edistämisen suunnitelma vuosille 2023–2025, johon yhdeksi painopisteeksi on nostettu onnettomuusanalyysin perusteella suojateiden turvallisuuden parantaminen. Suojateiden nykytilanteesta tehtiin selvitystyö, jossa tunnistettiin turvattomat pää- ja kokoojakatujen valo-ohjaamattomat suojatiet. Vuodelle 2025 on valittu 10 turvattomaksi luokiteltua suojatietä, joiden liikenneturvallisuutta parannetaan.

#### **Kohde 1 Erämiehenkatu-Kangaskatu, Kypärämäki**

##### **Suunnittelukohde**

Suunnittelukohde sijaitsee Jyväskylän kaupunginosassa Kypärämäki, Erämiehenkadun ja Kangaskadun risteyksessä. Tienylityskohta on koettu turvattomaksi korkeiden ajonopeuksien vuoksi, alueella on nopeusrajoitus 30 km/h. Suojatielle ei ole eteläisellä Kangaskadun puolella osoitettu kunnollista odotustilaa. Läheisen koulun sijainnin vuoksi alueella liikkuu koululaisia.

##### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään risteysalueen muuttamiseksi korotetuksi. Korotus kadun tasosta on 8 cm. Asfalttiin merkitään suojatie ja luiskan kohdalle valkoinen ruudukko, sekä luiskien viereen lisätään huomiopollari. Eteläiselle Kangaskadun puolelle tehdään risteyksen yhteyteen jalkakäytävää ja odotustilaa suojatielle reunatuettu linjoin.

Erämiehenkadun nykyinen pohjoisen Kangaskadun liittymän reunatuki puretaan ja tehdään 12 cm korkeana, sekä kevyen liikenteen väylä asfaltoidaan reunatuen korkeuteen. Reunatuen näkemä on korotetulla katualueella 4 cm.

Kadun pintakuivatus hoidetaan nykyisellä hulevesikaivolla ja sivuoilla. Risteyksen ja jalkakäytävän reunatuettomat linjat täytetään piennarsoralla ja nurmetetaan tarvittavin osin.

#### **Kohde 2 Parviaisentie, Säynätsalo**

##### **Suunnittelukohde**

Parviaisentie on Säynätsalon ympäri kiertävä kokoojakatu, josta tämän vuoden kohteisiin valikoitui Toimelantien ja Klubitien välillä oleva linja-autopysäkki. Pysäkki sijaitsee liian lähellä suojatietä. Pysähtyvän linja-auton edessä tulisi olla 10 metrin vapaa tila suojatien etureunaan, jotta linja-auton ohittavalla jää tarpeeksi aikaa reagoida suojatiellä olevaan jalankulkijaan. Suunnittelualueella on 40 km/h aluenopeusrajoitus.

##### **Katusuunnitelma**

Toimelantie ja Klubitien välissä sijaitseva linja-autopysäkki esitetään siirrettäväksi Pappilantien ja Toimelantien väliselle osuudelle. Pysäkillä on suunniteltu odotustila,



joka korotetaan 12 cm reunatuella. Pysäkille johtavat suojatiet merkitään Parviaisentielle sekä Toimelantielle. Uuden pysäkin odotustilan jatkeeksi on suunniteltu Klubitielle ulottuva jalkakäytävä.

Uusi pysäkki varustetaan jatkossa pysäköintikatoksella. Uudet ja/tai olevat liikennemerkit asennetaan.

### **Kohde 3 Myllykatu-Koulukatu, Tikkakoski**

#### **Suunnittelukohde**

Myllykatu on Tikkakoskella sijaitseva paikallinen kokoojakatu, joka liittyy alueelliselle kokoojakadulle Koulukadulle. Suunnittelukohde on Myllykadun ja Koulukadun liittymässä oleva Myllykadun ylittävä suojatie. Liikenneturvallisuuden kannalta liittymän leveys ja suojatien pituus ovat tarpeettoman pitkiä, sekä läheisen koulun sijainnin vuoksi alueella liikkuu koululaisia. Koulukadun nopeusrajoitus on 40 km/h ja Myllykadun 30 km/h.

#### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään Myllykadun liittymän ja suojatien kaventamista. Myllykadun liittymä kavennetaan reunatuetuin linjoin ja suojatien pituutta lyhennetään noin seitsemään metriin. Kapeampi risteysalue rauhoittaa liikennettä ja auttaa autoilijoita havainnoimaan suojatielle aikovat jalankulkijat ja pyöräilijät.

Yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää jaotellaan Myllykadulla kääntyville ja Koulukatua pitkin kulkeville. Tarvittavat liikennemerkit asennetaan suunnitelman mukaisesti.

### **Kohde 4 Lampitie-Isokatu, Kuokkalanpelto**

#### **Suunnittelukohde**

Lampitie on Kuokkalanpellon kaupunginosassa sijaitseva kokoojakatu, jonka varrella on rivi- ja omakotitaloasutusta. Suunnittelukohde on Lampitiehen liittyvän Isokadun ylittävä suojatie. Liikenneturvallisuuden kannalta liittymäalueen leveys ja suojatien pituus ovat tarpeettoman pitkiä.

#### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään Lampitiehen liittyvän Isokadun suojatien ja kadun risteysalueen kaventamista. Isokadun liittymää kavennetaan betonikiveysalueilla reunatuetuin linjoin ja suojatien pituutta lyhennetään noin seitsemään metriin. Reuna ja välikaistojen alueet nurmetetaan suunnitelman mukaisesti.

### **Kohde 5 Rusokinkatu, Tourula**

#### **Suunnittelukohde**

Rusokinkatu on liityntäkatu, joka kulkee Tourulan kaupunginosassa. Suunnittelukohde on Matarankadun lähetyvillä oleva keskisaarekkeellinen suojatie, jonka molemmin puolin on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Suojatien kohdilta Rusokinkadulla pohjoisen suuntaan on kadun molemmilla puolilla yksisuuntainen pyörätie. Suojatie on vilkas pyöräliikenteen ylityspaikka.



---

### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään nykyisen suojatien muuttamista korotetuksi pyöräsuojatieksi. Töyssy on kadun pinnasta 8 cm ja luiskan pituus 1,35 metriä. Korotuksen tasaisen alueen pituus on 10 metriä. Nykyinen liikenteenjakaja säilytetään.

kulku korotetulle suojatielle tasataan asfaltilla tasaiseksi.

Korotettu suojatie merkitään asfalttiin luiskan kohdalle valkoisen ruudukon avulla, sekä suojatien merkintä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä maalauksin. Väistämiskiiva merkinnällä asfaltissa ja liikennemerkkein osoitetaan väistämiskiivellisyys pyöräilijän tienylityspaikasta, sekä noin 30 metrin etäisyyteen sijoitetaan liikennemerkkit varoittamaan töyssystä.

Kadun pintakuivatusta varten lisätään luiskan toiselle puolelle hulevesikaivo.

### **Kohde 6 Vapaaherrantie, Tourula**

#### **Suunnittelukohde**

Vapaaherrantie sijaitsee Jyväskylän kaupunginosassa Tourula. Suunnittelukohde on Paperitehtaan kadun liittymän kohdilla Vapaaherrantien ylittävä keskisaarekkeellinen suojatie. Suojatielle johtaa kadun molemmin puolin pyörätie jalkakäytävän rinnalla. Suojatiellä ei nykyisellään osoiteta pyörätien jatketta.

### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään nykyisen suojatien muuttamista korotetuksi pyöräsuojatieksi. Korotus on kadun pinnasta 8 cm ja luiska on 1,35 metriä pitkä. Nykyinen liikenteenjakaja säilytetään.

Kulku korotetulle suojatielle luiskataan loivasti asfaltilla.

Korotus merkitään asfalttiin luiskan kohdille valkoisen ruudukon avulla, sekä suojatien merkinnät pyörätien jatke maalauksin. Liikennemerkkein osoitetaan väistämiskiivellisyys pyöräilijän tienylityspaikasta. Noin 30 metrin etäisyyteen sijoitetaan liikennemerkkit varoittamaan töyssystä.

Pyöräväylien risteyksessä osoitetaan etuajo-oikeus Paperitehtaan kadun suuntaisesti kulkeville väistämiskiivellisyudella Rusokinkadun suuntaisesti kulkeville käärikolmioin ja väistämiskiiva merkinnöin.

### **Kohde 7 Sorastajantie, Seppälänkangas**

#### **Suunnittelukohde**

Sorastajantie on paikallisten yritysten vuoksi vilkasliikenteinen kokoojakaatu, jonka vierellä on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Alueella on nopeusrajoitus 40 km/h. Suunnittelukohde sijaitsee Sorastajantien ja Kuormaajantien välisellä liittymäalueella. Liikenneturvallisuuden kannalta suojatien sijoittuminen liittymän kaareissa aiheuttaa vaaratilanteita.

### **Katusuunnitelma**



Suunnitelmassa esitetään nykyisen suojatien kohdan poistamista ja yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän reitin muuttamista siten, että tienylityspaikka siirtyy kauemmaksi liittymän kaaresta ja sijoittuu suoremalle tieosuudelle. Yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää jatketaan Sorastajantieltä Kuormaajantien suuntaan ja liitetään uuteen suojatien paikkaan.

Nykyisen suojatien merkinnät jyrsitään pois ja tehdään uudet suunnitelman mukaiseen paikkaan.

Alueelta poistetaan tarpeettomat väylät, näkemiä haittaava kasvillisuus ja puut, sekä alueet nurmetetaan. Tarvittavat liikennemerkkit asennetaan suunnitelman mukaisesti

### **Kohteet 8 ja 9 Kangasvuorentie, Kangasvuori**

#### **Suunnittelukohde**

Kangasvuorentie on alueellinen kokoojakatu, jonka varrella sijaitsee kerros- ja omakotitaloja sekä koulu, ja sen vastapuolella on Pielispuisto. Suunnittelukohde on koulun läheisyydessä sijaitsevat kaksi tien ylittävää keskisaarekkeellista suojatietä, Pielispuiston ja Kaskikadun kohdalla. Kangasvuorentien nopeusrajoitus on 30 km/h koulun alueella.

#### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään koulun läheisyydessä sijaitsevien suojateiden muuttamista korotetuiksi suojateiksi ajonopeuksien rauhoittamiseksi. Korotus on kadun tasosta 8 cm ja luiska 0,80 metriä pitkä. Puistoon johtavan suojatien liikenteenjakaja uusitaan ja levennetään odotustila 2,5 metriin (entinen 2,0 metriä). Kaskikadun kohdalla suojatien saareke on uusittu ja korotettu suojatie rakennetaan tämän ympärille.

Kaskikadun liittymää Kangasvuorentielle muotoillaan paremmin ja jalkakäytävää jatketaan Kaskikadun suuntaan reunatuettuna.

Pintavesien keräämiseksi eteläisen korotetun alueen töyssyn ja reunatuettua viereen rakennetaan hulevesikaivo.

Korotettujen alueiden reunatuettomat linjat ja välikaista alueet muotoillaan lätäköitymisen estämiseksi, sekä alueet nurmetetaan

### **Kohde 10 Taitoniekantie, Kortepohja**

#### **Suunnittelukohde**

Taitoniekantie sijaitsee Jyväskylän kaupunginosassa Kortepohja. Suunnittelukohde on taitoniekantien ylittävä suojatie Taiturintien kohdalla. Suojatie on korkeiden ajonopeuksien vuoksi koettu turvattomaksi. Taitoniekantiellä nopeusrajoitus on 40 km/h.

#### **Katusuunnitelma**

Suunnitelmassa esitetään suojatien muuttamista korotetuksi suojatieksi. Suojatien korotus on kadun tasosta 8 cm ja luiska 1,35 metriä.

Eteläinen kulku yhdistetyltä pyörätieltä ja jalkakäytävältä korotetulle suojatielle luiskataan loivasti asfaltilla. Pohjoispuolen reunatuki puretaan ja uusitaan 12 cm



korkeana, sekä jalkakäytävä asfaltoidaan reunatuen tasolle. Korotetun alueen reunatuen näkemä on 4 cm.

Asfalttiin merkitään luiskan kohdalle valkoinen ruudukko, sekä tehdään suojatie merkinnät. Luiskien viereen lisätään huomiopollarit, sekä Taitoniekankadun varteen liikennemerkki varoitus töyssystä noin 30 metrin etäisyyteen. Poikkeuksena toinen varoitusmerkki töyssystä kadunvarsipysäköinnin vuoksi noin 15 metrin etäisyyteen.

Pintavesien keräämiseksi rakennetaan hulevesikaivot kadun molemmille laidoille töyssyn viereen. Nykyisen hulevesikaivon kansi nostetaan korotuksen tasolle ja vaihdetaan kansi umpinaiseen.

Suojatielle johtavan väylän reunoja täytetään piennarsoralla ja nurmetetaan tarvittavalla laajuudella. Tarvittavat liikennemerkkit asennetaan suunnitelman mukaisesti.

### **Aikataulu ja kustannusarvio**

Rakennustyöt on aikataulutettu tehtävän vuoden 2025 aikana. Hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio on n. 151 000 €.

### **Nähtävilläolo**

Suunnitelma on ollut julkisesti nähtäville kaupunkirakenteen neuvonnassa os. Hannikaisenkatu 17, I-kerros 8.4.2025 – 22.4.2025 välisen ajan. Katusuunnitelmaan on voinut tutustua myös kaupunkirakenteen verkkosivuilla: [www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla](http://www.jyvaskyla.fi/kadut/nahtavilla).

Nähtävillä oloaikana suunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

Liitteet:

1 Yleiskartta\_Litu-kohteet 2025.

### **Päätöksen peruste**

Kaupunkirakennelautakunnan tehtäväalueen toimintasäntö 4§.

### **Päätös**

Hyväksytään suojateiden turvallisuutta 2025 koskevat katusuunnitelmien (10kpl) piirustusnumerot 3-1917, 3-1918, 3-1919, 3-1920, 3-1921, 3-1922, 3-1923, 34-3616 ja 44-3433.

### **Tiedoksi**

Kaupunkirakennelautakunta

### **Allekirjoitus**

Veli-Jussi Koskinen, kaupungininsinööri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Jyväskylän kaupunki  
06.05.2025 klo 16:01. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.



---

**Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo**

Päätös on yleisesti nähtävänä 7.5.2025. Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Muutoksenhakuviranomainen on kaupunkirakennelautakunta.



---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 21

### **Oikaisuvaatimusohje**

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

#### **Oikaisuvaatimuksen maksu**

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

#### **Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.



---

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle**

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava kaupungin kirjaamon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki

PL 193

Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)

40101 Jyväskylä

kirjaamo@jyvaskyla.fi

Puhelin: 014 569 0888

Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.